

現場名： 十余三荒海線
道路中心高

水準測量観測簿

基準高単位はm

基準点	設計高	設計路床高	H24.5末	増減	H30.5.2	路床高	増減		GDS対応	GDS対応無し	盛土高	
NO.26	6.165	5.765			6.179							
NO.27	6.135	5.735	5.755	0.020	6.131	5.731	-0.004			×	1.4	路床地盤良
NO.28	6.061	5.661	5.681	0.020	6.078	5.678	0.017			×	1.4	路床地盤良
NO.29	5.988	5.588	5.608	0.020	5.969	5.569	-0.019		○		1.4	
NO.30	5.914	5.514	5.534	0.020	5.891	5.491	-0.023		○		1.4	
NO.31	5.857	5.457	5.477	0.020	5.826	5.426	-0.031		○		1.4	
NO.32	5.882	5.482	5.502	0.020	5.747	5.347	-0.135			×	1.4	
NO.33	5.965	5.565	5.575	0.010	5.854	5.454	-0.111			×	1.4	
NO.34	6.048	5.648	5.668	0.020	5.961	5.561	-0.087			×	1.4	
NO.35	6.132	5.732	5.762	0.030	6.021	5.621	-0.111			×	1.4	
NO.36	6.216	5.816	5.836	0.020	6.150	5.750	-0.066			×	1.4	
NO.37	6.300	5.900	5.930	0.030	6.179	5.779	-0.121			×	1.4	
NO.38	6.384	5.984	6.004	0.020	6.274	5.874	-0.110			×	1.4	
NO.39	6.468	6.068	6.093	0.025	6.374	5.974	-0.094			×	1.4	

十余三荒海線の試験施工は平成23年度の施工

※ 設計高さは表層部、路床高さは舗装構成が40cmなので表層高さより-40cm

今回測定は表層部にての観測結果、表層施工は平成25年度以降

※ 測点間距離は1区間20mにて管理(NO.1～NO.2はL=20m)

※ 別紙に施工時状況及び現在の状況を写真にて添付

※ 参考として、NO.27 NO.28 は盛土下の地盤が山裾の為、沈下が少ない